

FIT



Аккумуляторные батареи серии FIT

+
FIAMM.COM

FIAMM
+ -

АККУМУЛЯТОРЫ СЕРИИ FIT С КЛАПАННЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ С ФРОНТАЛЬНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВЫВОДОВ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ МОНТАЖА В ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ УСТАНОВКАХ, ТРЕБУЮЩИХ ВЫСОКОЙ НАДЕЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

ФРОНТ-ТЕРМИНАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ПОЗВОЛЯЕТ УСТАНАВЛИВАТЬ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ СЕРИИ FIT В СТАНДАРТНЫЕ СТОЙКИ И ШКАФЫ 19" И 23". ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ УДОБНЫЙ ДОСТУП ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПОЗВОЛЯЕТ ЭКОНОМИТЬ ПРОСТРАНСТВО И ДАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ УДЕЛЬНУЮ ЭНЕРГОЕМКОСТЬ. В ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫХ КЛАПАННО-РЕГУЛИРУЕМЫХ АККУМУЛЯТОРАХ (VRLA) СЕРИИ FIT ПРИМЕНЯЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЯ РЕКОМБИНАЦИИ ГАЗОВ. ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДОСТИГАЕТ 99%, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И НЕ НУЖНО ДОЛИВАТЬ ЭЛЕКТРОЛИТ. АККУМУЛЯТОРЫ FIT СООТВЕТСТВУЮТ САМЫМ СТРОГИМ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ. ОНИ КЛАССИФИЦИРУЮТСЯ КАК НЕОПАСНЫЙ ГРУЗ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМ, МОРСКИМ И НАЗЕМНЫМ ТРАНСПОРТОМ, И МАТЕРИАЛЫ, ИЗ КОТОРЫХ ОНИ ИЗГОТОВЛЕННЫ, ПОДЛЕЖАТ ПОЛНОЙ ВТОРИЧНОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ. САМОРАЗРЯД НЕ ПРЕВЫШАЕТ 2% В МЕСЯЦ; ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ХРАНИТЬ АККУМУЛЯТОРЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ, НЕ ЗАРЯЖАЯ ИХ.



ОСНОВНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:



ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ



ИБП



ЭНЕРГОУСТАНОВКИ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Решетка из специального сплава свинца, кальция и олова обеспечивает стойкость к коррозии и уменьшает время заряда.

Технология VRLA AGM, в которой используются сепараторы из стекловолокна с очень высокой пористостью и низким сопротивлением.

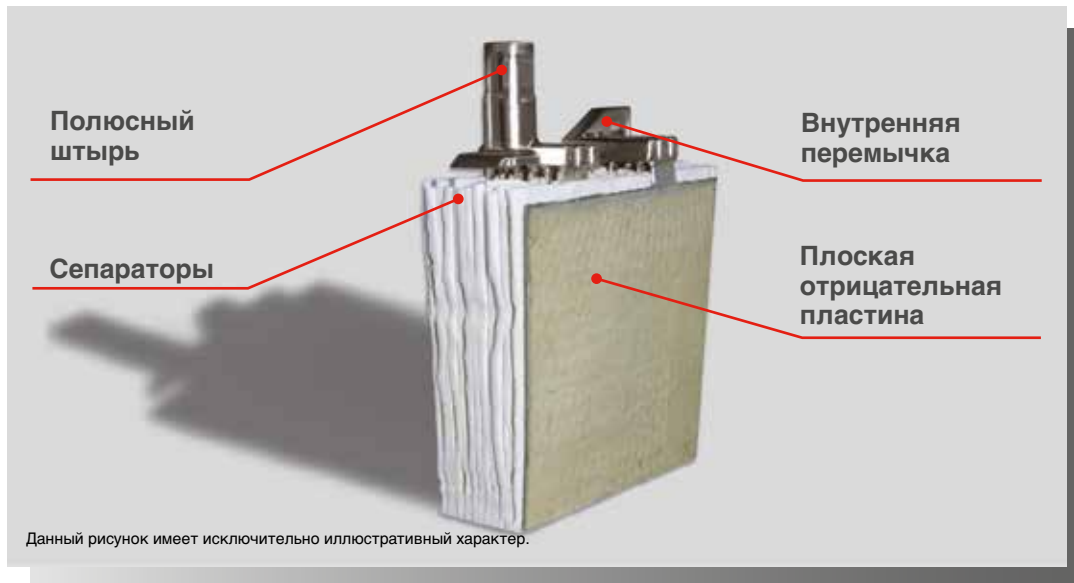
Герметичные уплотнения клемм, резьбовые выводы (внутренняя резьба M6/M8) с высокой проводимостью и максимальной стойкостью к скручиванию.

Одноходовые клапаны для сброса избыточного давления газа и пламегаситель для предотвращения попадания искр или пламени внутрь аккумулятора.

Огнеупорный ABS-пластик, соответствующий нормам IEC 707 FV0 и UL 94 V0 (предельный кислородный индекс (LOI) выше 28%).

Аккумулятор можно устанавливать в любом положении, кроме перевернутого.

ТЕХНОЛОГИЯ



В АККУМУЛЯТОРАХ FIAMM FIT ПРИМЕНЯЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЯ AGM (ABSORBED GLASS MAT – ПОРИСТЫЙ ЗАПОЛНИТЕЛЬ ИЗ СТЕКЛОВОЛОКНА). ЭЛЕКТРОЛИТ ПОЛНОСТЬЮ ВПИТЫВАЕТСЯ В СТЕКЛОВОЛОКОННЫЙ СЕПАРАТОР, ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕКОМБИНАЦИИ ГАЗОВ СОСТАВЛЯЕТ 99%. БЛОКИ ОТЛИЧАЮТСЯ ПРОЧНОСТЬЮ, ГЕРМЕТИЧНОСТЬЮ И НЕ ТРЕБУЮТ ДОЛИВКИ ЭЛЕКТРОЛИТА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ. НИЗКИЙ УРОВЕНЬ САМОРАЗРЯДА ПОЗВОЛЯЕТ ХРАНИТЬ БАТАРЕИ БЕЗ ЗАРЯДКИ ДО 6 МЕСЯЦЕВ.

ТИП АКБ	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	ЕМКОСТЬ (Ач) 10 ч. до уровня 1,8 В на элемент при 20°C	ТОК КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ (А) IEC 60896 21-22	ВНУТРЕННЕЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ (МОм) IEC 60896 21-22	НОМИНАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)			СТАНДАРТНАЯ МАССА (кг)
					Длина	Ширина	Высота	
12FIT40	12	40	1000	8.0	105	280	198	13
12FIT60	12	60	1500	7.0	105	280	260	18
12FIT101	12	101	2750	4.6	108	395	275	33
12FIT100/23	12	100	2780	4.5	126	558	230	39
12FIT131	12	130	2150	5.9	126	558	282	46
12FIT150	12	150	2950	4.1	126	558	282	49
12FIT151	12	150	2600	4.8	110	531	314	49
12FIT180	12	180	3060	4.0	126	558	321	57
12FIT201	12	195	3800	3.3	126	558	321	61

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение поддерживающего заряда: 2,27 В/эл. при 20°C
 Напряжение форсированного заряда: 2,40 В/эл.
 Температурная компенсация напряжения поддерживающего заряда: -2,5 мВ/эл./°C
 Саморазряд при 20°C: < 2 %/месяц

СТАНДАРТЫ

IEC 60896 Часть 21. Типы батарей с клапанным регулированием. Методы испытаний.
 IEC 60896 Часть 22. Типы батарей с клапанным регулированием. Требования.
 BS633 / UL 94 V0 / IEC 707 FV0
 Классификация согласно Eurobat: свыше 12 лет, очень долгий срок службы (VERY LONG LIFE)
 Соответствие стандартам UL

СЕРТИФИКАЦИЯ

ISO 9001

Система менеджмента качества

ISO 14001

Система экологического менеджмента

ISO 45001

Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Система отвода газов (RVS)

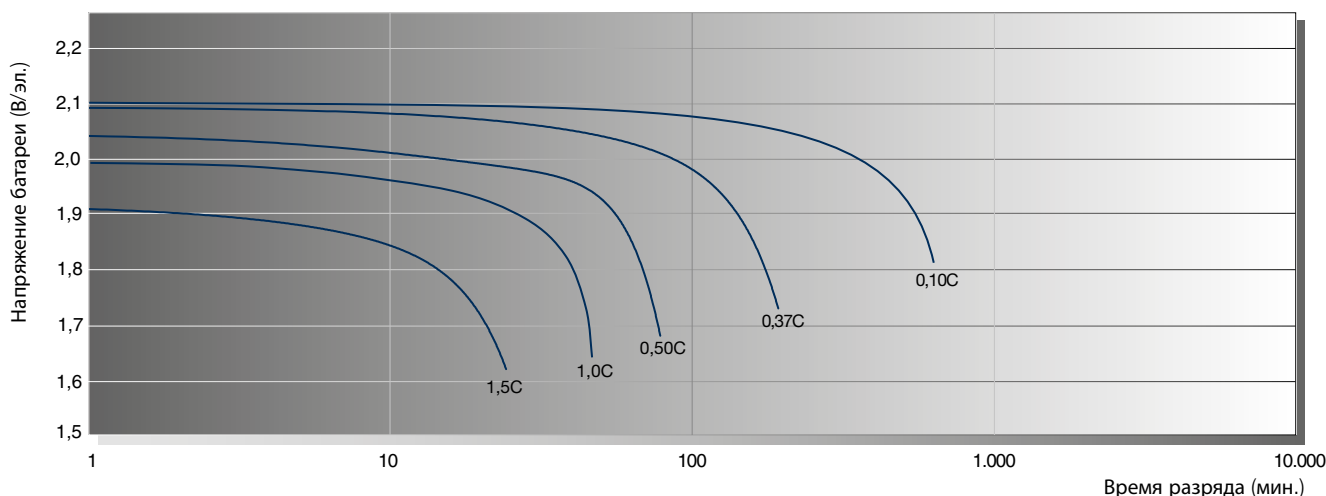
для эксплуатации в герметичном шкафу или при недостаточной вентиляции

Стойки для аккумуляторных батарей (стандартные и сейсмостойкие)

Батарейные шкафы (со средствами электрозащиты и отключения)

Системы мониторинга состояния батарей

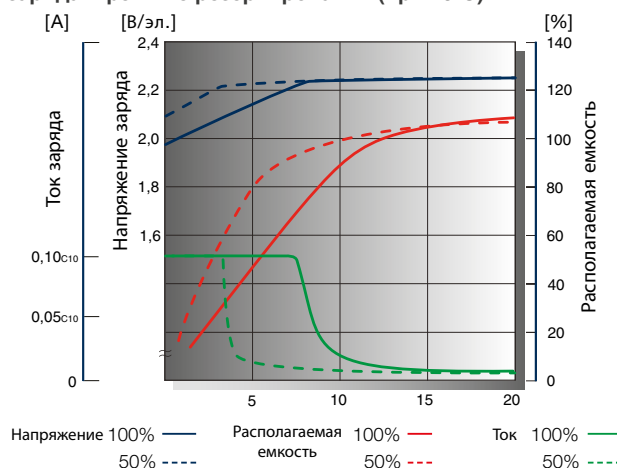
КРИВЫЕ РАЗРЯДА при различной силе тока / конечном напряжении (при 20°C)



Приведенные выше кривые являются типичными. Более точные данные приведены в паспортах конкретных моделей.

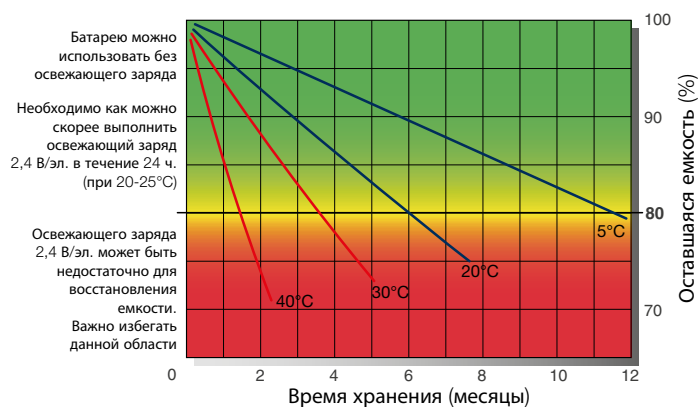
ТИПИЧНЫЕ КРИВЫЕ ЗАРЯДА

Напряжение аккумуляторной батареи и время ее заряда в режиме резервирования (при 20°C).



ХРАНЕНИЕ

Потеря емкости при хранении в зависимости от температуры



FIAMM INDUSTRIAL RUS LTD.

ул. Космонавта Волкова д.10, стр.1, Москва, Россия

Tel: +7 (495) 780 48 15, Fax: доб. 1241

e-mail: expert@fiamm.ru

www.fiamm.ru